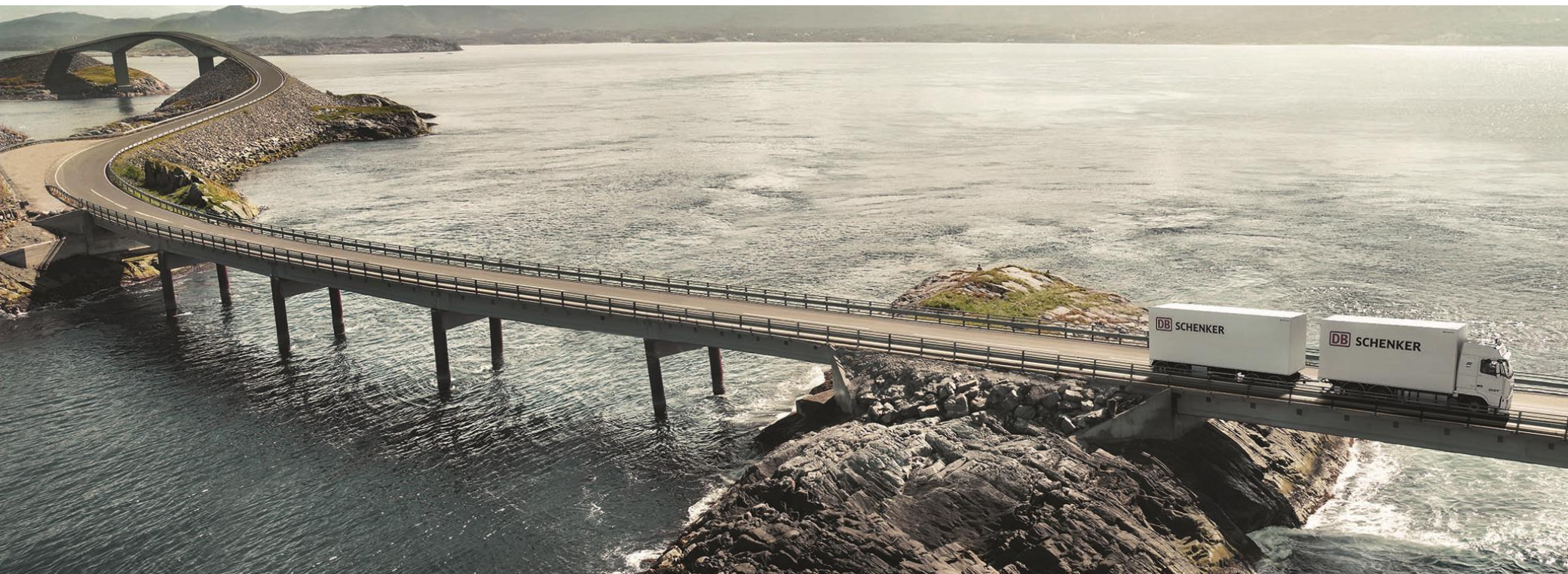




Baltic Loop DB Schenker

Schenker Oy | Jukka Laine | 03.12.2019

Matkustaja- liikenne

Saksan sisäinen ja
rajat ylittävä junaliikenne



Rautateiden tavaraliikenne



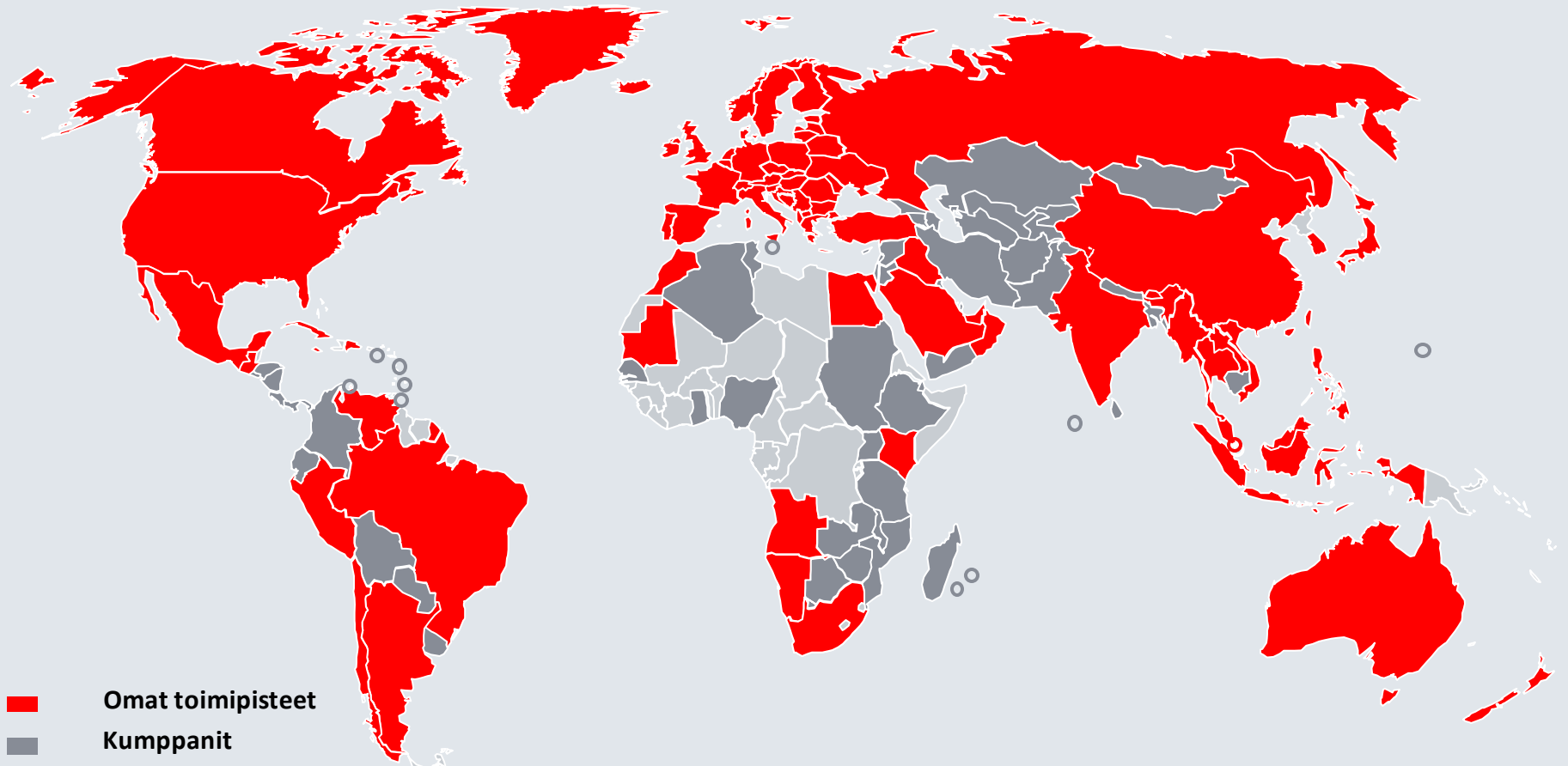
Linja-auto- ja junaliikenne
14 Euroopan maassa



Maakuljetukset, lento- ja merirahti,
sopimuslogistiikka

DB Schenker: 75 800 työntekijää 140 maassa

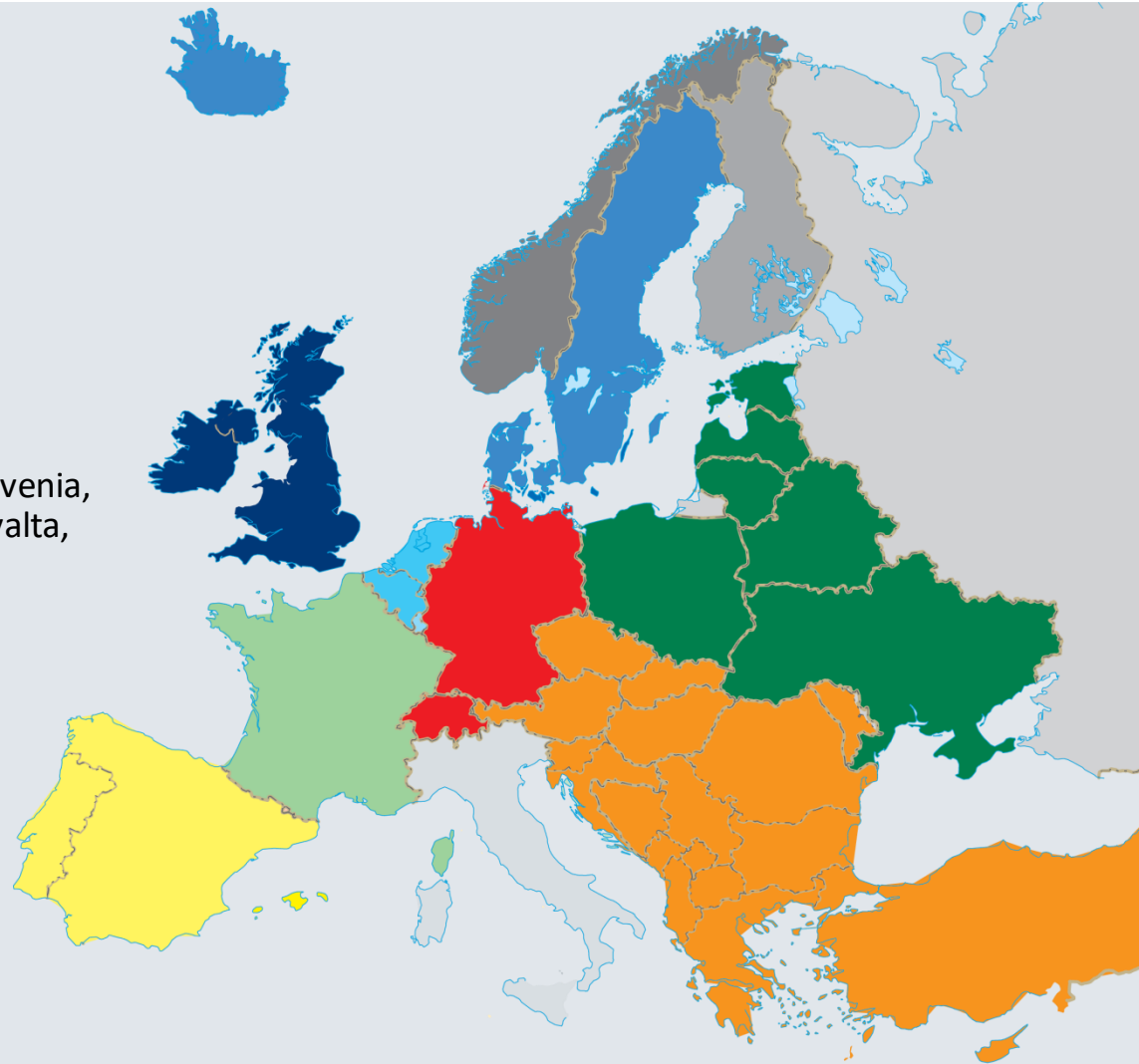
Liikevaihto 17,05 miljardia euroa



DB Schenkerin Eurooppa

Euroopan regionan 36 maata jakautuvat kahteentoista klusteriin.

1. Saksa ja Sveitsi
2. Ruotsi, Tanska ja Islanti
3. Suomi
4. Norja
5. Ranska ja Marokko
6. Kaakkois-Eurooppa: Itävalta, Romania, Slovakia, Slovenia, Bulgaria, Bosnia-Hertsegovina, Kroatia, Tšekin tasavalta, Serbia, Kreikka, Unkari, Makedonia, Turkki ja Moldova
7. Koillis-Eurooppa: Puola, Viro, Latvia, Liettua, Ukraina, Valko-Venäjä
8. Benelux: Alankomaat, Belgia, Luxemburg
9. Italia
10. Iso-Britannia ja Irlanti
11. Iberia: Espanja ja Portugali
12. Venäjä



DB Schenker Suomessa

Schenker Oy

- Kotimaan ja Euroopan maakuljetukset
- Paketti- ja noutopistepalvelut
- Kotijakelupalvelut
- Sopimuslogistiikan palvelut
- Kansainväliset meri- ja lentokuljetukset

Rengaslinja Oy

- Nokian Renkaat Oyj:n logistiikka

Suomessa Schenker Oy:n palveluita tuottaa noin **1 300** henkilöä **18** paikkakunnalla. Vuonna 2018 koti- ja ulkomaan toimintojen liikevaihto oli yhteensä noin **470** miljoonaa euroa.



Kotimaan kuljetus- ja varastointipalvelut

Schenker Oy:n kotimaan maakuljetusten valikoima kattaa kappaletavarakuljetukset, täys- ja osakuorma-kuljetukset sekä paketti-, noutopiste- ja kotijakelu-palvelut.

Kotimaan maakuljetukset

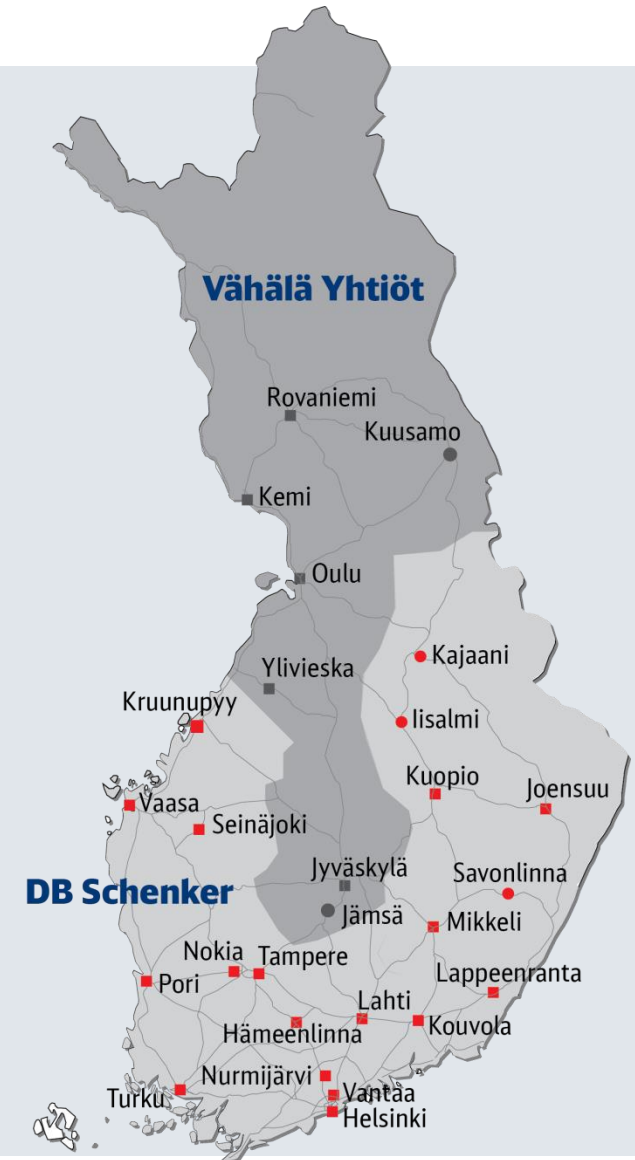
- kappaletavaralähettykset 3 330 000
- pakettilähettykset 2 844 000
- tonnit 4 963 000

Sopimuslogistiikka

- tilaukset 657 410
- tilausrivit 2 429 560
- tonnit 531 570

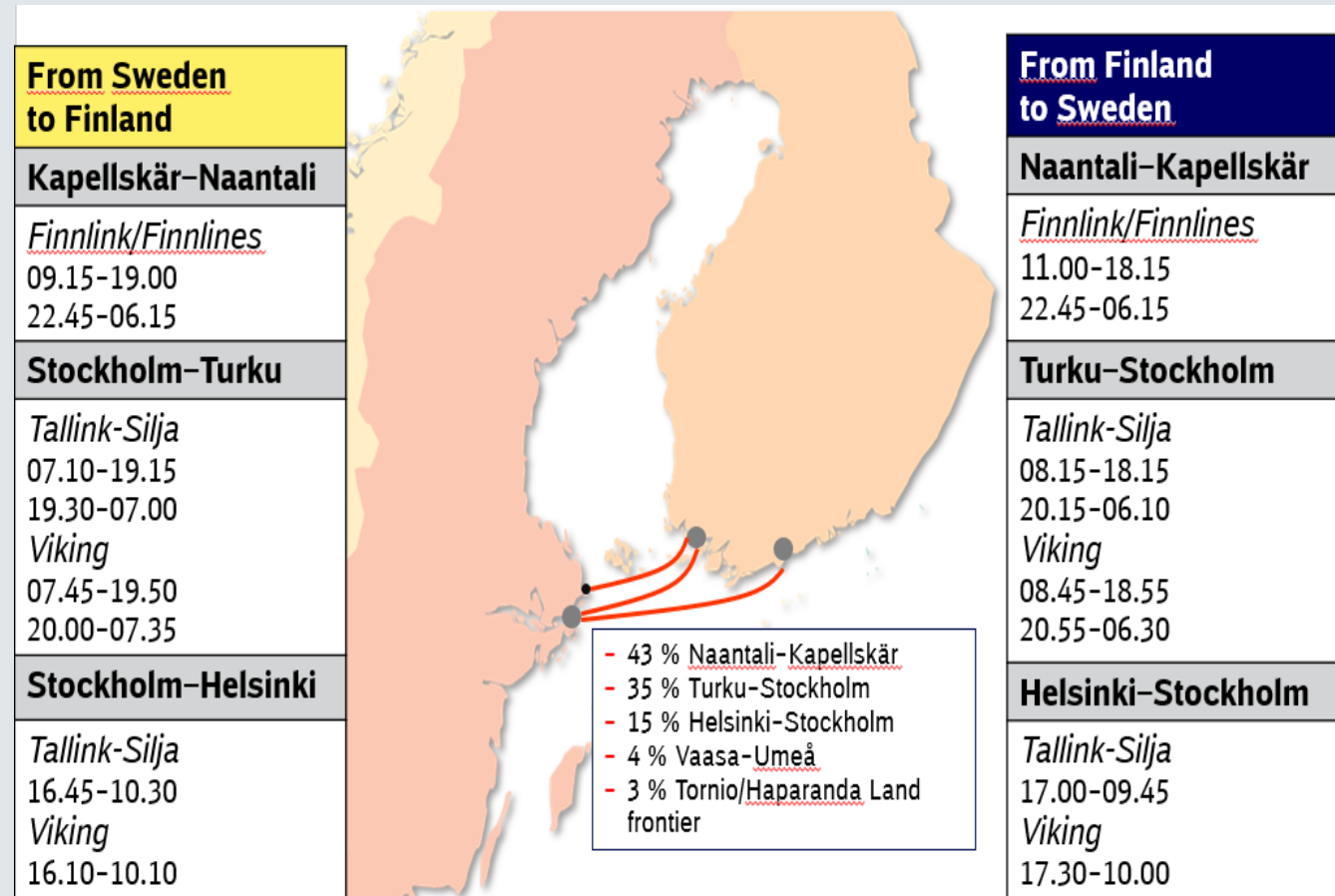
Keski- ja Pohjois-Suomessa DB Schenkerin kumppanina toimii Vähälä Yhtiöt.

Luvut vuodelta 2018



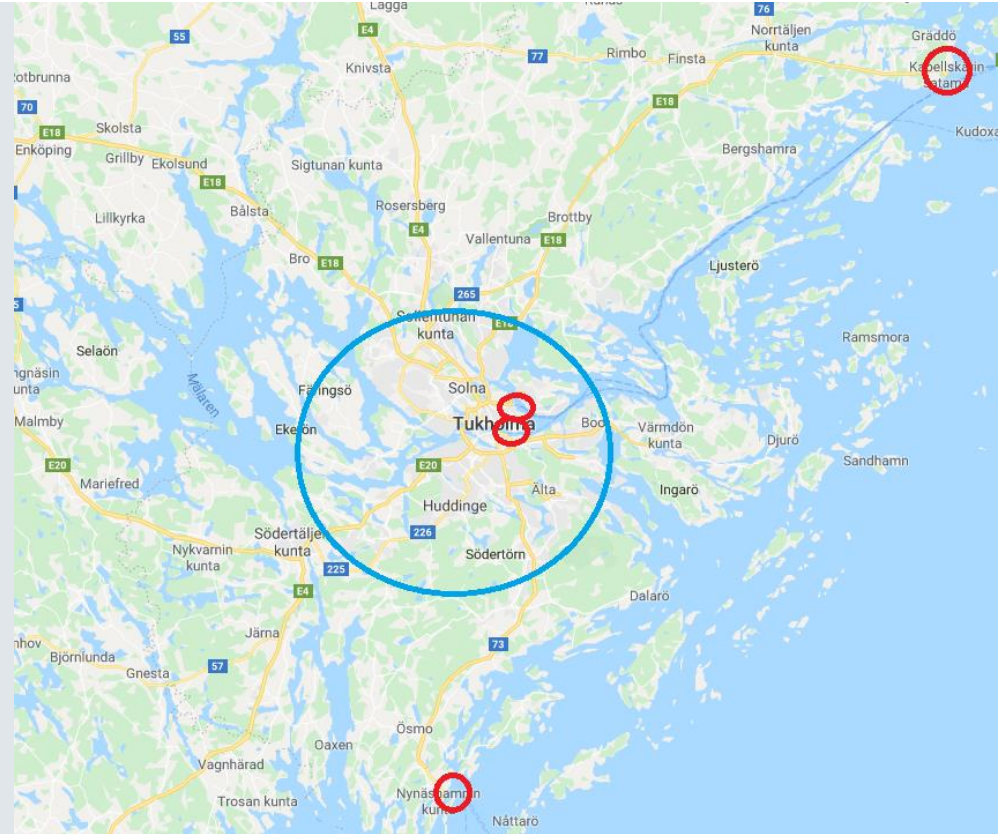
Skandinavian liikenteen yhteydet

- Laivakapasiteetti
 - Joustavuus
 - Sesonkiajat
 - Kesäkausi
 - Nopeus / kulutus / päästöt
 - Matkustajat vs. rahti
 - Vaaralliset aineet
 - Huollot / telakoinnit



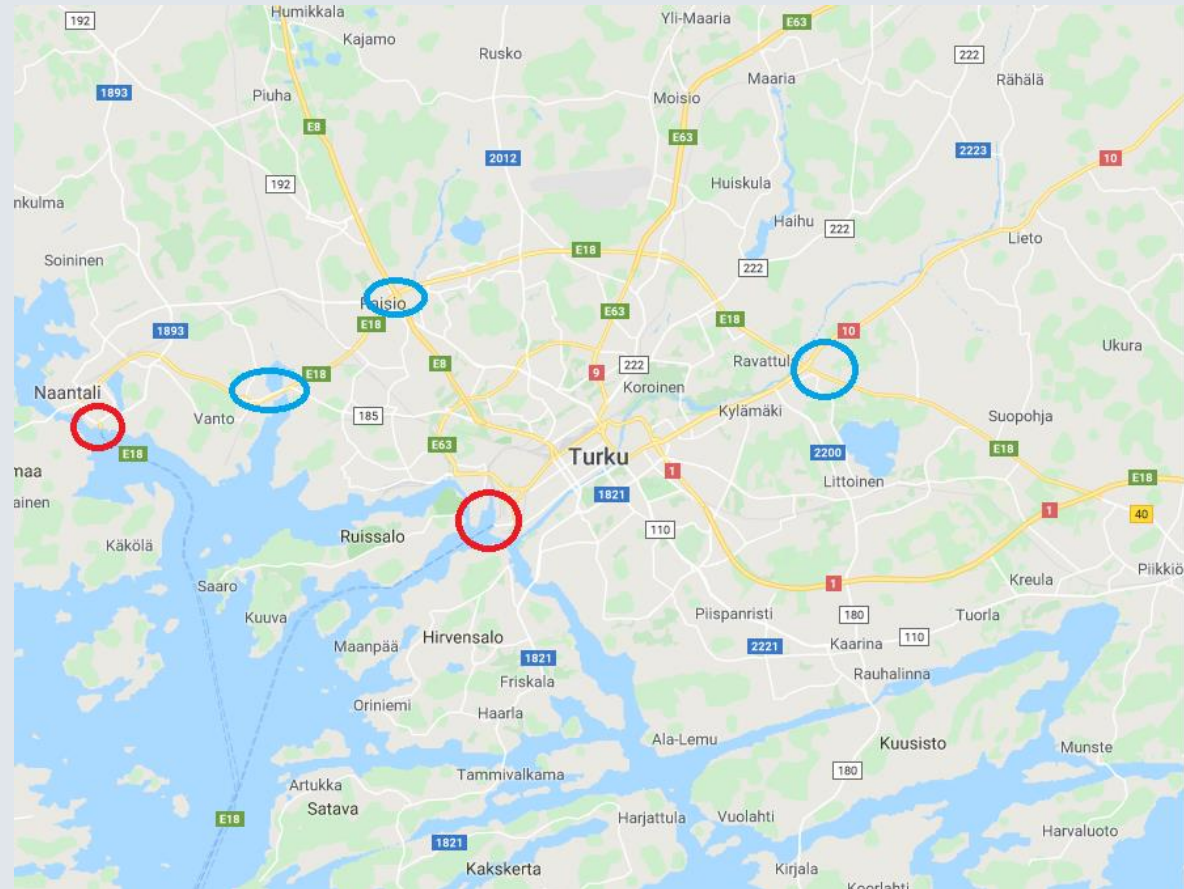
Liikenteen näkökulmia Ruotsissa

- Asiakkaiden odotukset
 - Keskusvarastot Etelä-Ruotsissa
 - Toimitusaikavaade sama kuin Suomesta
- Satamien sijainti
 - Kapellskär ”väärällä puolella”
 - Tukholman satamat
 - Nynäshamnin tulevaisuus?
- Tukholman metropolialueen saavutettavuus
 - Ruuhkat
 - Laivayhtiöiden aikataulut
 - Odotusalueet
 - Kuljettajien palvelut ja turvallisuus
- Päästöjen vähentämisen mahdollisuus?



Liikenteen näkökulmia Turun seudulla

- Turun ja Naantalin sataman sijainti ja yhteydet
 - Saavutettavuus Kehätien kautta
 - Raisio
 - Naantalin pikatie
 - Ravattula
 - Kuljettajien palvelut
- Turun seudun yhteydet
 - VT8 VT9 VT10 VT1
 - Kuljettajien palvelut ja turvallisuus
 - Kehätie-projekti
 - Avantin alueen kasvaminen
 - Liikenteen sujuvuus / CO2-päästöt
- Asiakaskunta
 - Telakka
 - Autotehdas
 - Verkkokaupat
 - Meriklusteri



Liikenteen näkökulmia Pk-seudulla

- Helsingin satamien sijainti
 - Saavutettavuus
 - Keskusta erittäin hidas
 - Kehäteiden vetokyky rajallinen
 - Ruuhkat
 - Kuljettajien palvelut ja turvallisuus
 - Ei ole
- Asiakaskunta
 - Lähes kaikki teollisuus kehäteiden varrella
 - Kuluttajakaupan tavoitettavuus
 - Liikennemäärät
 - Tehokkuus
 - CO₂-päästöt per lähetys
 - Lähipäästöjen merkitys



Yhteenveto

- Nopea ja luotettava yhteys Skandinaviasta Suomeen
 - Ympäri vuoden sama laatu
- Same Day –jakelu Etelä-Suomessa
 - Kaupungistuminen ja sen vaikutukset
 - Kuluttajakaupan muutos
 - Nettikaupan kasvu Euroopasta / Skandinaviasta
 - Kaupan alan murros
 - Varastot pyörillä
- Vasteajat äärirajoilla
- Tuonnin ja viennin balanssi
- Kuljettajapula
 - Vaikutukset hintoihin ja myös markkinaan
 - HCT-yhdistelmien käytön avaaminen myös Ruotsissa?
 - Ympäristövaikutusten minimointi ja kapasiteetin varmistaminen



Kiitos mielenkiinnostanne

